

KORMÁNYINFÓ

Döntöttek a csok egyszerűsítéséről

Magyar oldalról három ponton is **autópálya fogja elérni** az osztrák határt

BUDAPEST A magyar kormány közép-európai szövetségépítésben gondolkodik, ilyen politikát folytat, ezt mutatta a múlt heti budapesti V4-csúcstalálkozó, Orbán Viktor miniszterelnök keddi bécsi látogatása, és ebbe a sorba illeszkedik a jövő heti budapesti magyar–szerb kormányülés is – közölte Lázár János, a Miniszterelnökség vezetője szokásos csütörtöki sajtótájékoztatóján.

Orbán Viktor és Sebastian Kurz osztrák kancellár tárgyalását a miniszter eredményesnek minősítette, azon – jelezte – minden kérdés szóba került. A schengeni határ megvédésével kapcsolatban

alapvető érdekek nevezte, hogy Ausztriával szoros biztonsági együttműködés alakuljon ki, abban pedig teljes volt az egyetértés, hogy Európa határait meg kell védeni. Paks II ügyében Lázár János azt mondta: Magyarország tiszteletben tartja Ausztria atomellenes álláspontját, azonban bízik abban, hogy az Európai Bizottság és Bécs vitája után sikerül együttműködést kiépíteni a két ország között az atomerőművel összefüggésben. A tárcavezető beszélt a közös magyar–osztrák infrastrukturális együttműködésről is, közölve: magyar oldalról három ponton – Körmenélnél, Szentgotthárdnál és Sopronnál – is autópálya fogja elérni a magyar–osztrák határt. A magyar fél azt kérte az osztrák

kormánytól, hogy Ausztria kapcsolja be az autópálya-hálózatba a magyar utakat.

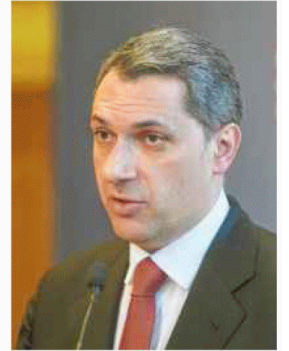
Lázár több gazdasági témáról is számot adott, köztük a családi otthonteremtési kedvezmény (csok) egyszerűsítéséről. A cél az egyszerűbb, gyorsabb, olcsóbb csok-intézés, ezért bevezetik az igénylésnél a nyilatkozási elvet, azaz nem dokumentumokat kell majd benyújtani, hanem elég lesz nyilatkozni. Csökkennek emellett a banki ügyintézési határidők is – fejtette ki. Megjegyezte

Emelik a hadigondozottak havi jutását

ugyanakkor, hogy „vannak, akik elvonnák” az új lakásokra igénybe vehető csokot. Az LMP inkább bérlakásokba kényszerítené az embereket – fogalmazott.

Közölte azt is: a kormány négysávos út megépítéséről döntött Törökszentmiklós, Püspökladány és Berettyóújfaluk között, az M4-es autópálya folytatásaként. A beruházás várható költsége 100 milliárd forint, az előkészítésre 8,4 milliárd forintot hagytak jóvá. Megerősítette, Szolnokot össze kívánják kötni az M0-ás körgyűrűvel.

Beszámolt arról is, hogy mintegy 74 ezer hadigondozott havi juttatását 8550 forintról 10 ezer forintra emelik. Ez egy jogosultnak 120 ezer forint egy



Lázár János szokásos sajtótájékoztatóján
Fotó: MTI

évben, azaz egyhavi átlagnyugdíjnak felel meg – mutatott rá.

A HÉV és a 2-es metró összekötését firtató felvetésre Lázár János azt válaszolta: a HÉV teljes modernizációja elkerülhetetlen, az elővárosi vasúthálózatnak pedig „profinak kell lennie”. Azt is jelezte, hogy új metró építését nem támogatják.

MTI